

GÜNTHER KAISER

# DELINCUENCIA DE TRÁFICO Y PREVENCIÓN GENERAL

INVESTIGACIONES SOBRE LA CRIMINOLOGÍA  
Y EL DERECHO PENAL DEL TRÁFICO

XIX

TRADUCCIÓN AL CASTELLANO Y NOTAS DE  
JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ DEVESA  
CATEDRÁTICO DE DERECHO PENAL EN LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE



ESPASA-CALPE, S. A.  
MADRID, 1979

# ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Prólogo .....	19
Abreviaturas .....	21

## PRIMERA PARTE

### PROBLEMA, FINALIDAD Y OBJETO DE LA INVESTIGACIÓN

1. <i>Desarrollo del problema</i> .....	25
11. La situación actual como punto de partida .....	25
11.1. Conversión de la delincuencia de tráfico en un fenómeno de masas .....	25
11.2. La delincuencia potencial de tráfico del «ciudadano normal» .....	29
11.3. El dilema del derecho penal .....	35
12. Situación empírica .....	38
13. El papel de la criminología .....	41
2. <i>Finalidad de la investigación</i> .....	44
21. Inventario crítico .....	45
22. Concepto, lugar e importancia del delito de tráfico .....	47
23. Posibilidades de una política criminal racional .....	49
3. <i>Las peculiaridades del comportamiento en el tráfico</i> .....	49
31. Caracteres situacionales .....	50
—Advertencia preliminar sobre el concepto de situación—	
31.1. La técnica .....	53
31.2. Anonimato y agresividad .....	53
31.3. Fenómeno de masas .....	55
31.4. Situación de peligro .....	56
31.4.1. Generalidades sobre el riesgo .....	56

	<u>Páginas</u>
31.411. Los riesgos generales y especiales del tráfico .	56
31.412. La distribución empírica del riesgo de accidente .....	57
31.413. La conducta arriesgada y el problema de su valoración jurídica .....	62
31.42. Falta de señales de alarma moral .....	66
31.43. Cognoscibilidad de la infracción del precepto .....	67
31.44. El tráfico como situación de decisiones .....	68
31.45. El riesgo de accidente .....	69
31.46. El riesgo penal .....	70
31.5. Resumen .....	72
32. Caracteres personales de la conducta en el tráfico .....	73
32.1. ¿Exigencias excesivas al participante en el tráfico? .....	73
32.2. ¿La conducta no dolosa como criterio? .....	79
32.3. Resumen de las características personales del comportamiento en el tráfico .....	82
33. Rendimiento defectuoso .....	82
34. Resumen y crítica .....	85
4. <i>La lesión del derecho en el tráfico viario y su valor</i> .....	86
41. Fuentes jurídicas positivas del derecho penal del tráfico .....	93
41.1. El derecho penal común (Código penal alemán) .....	93
41.2. El «derecho penal especial» del tráfico .....	94
41.3. Resumen .....	95
42. La determinación del delito de tráfico en la ciencia y en la política criminal práctica. ¿Injusto administrativo o criminal? .....	97
42.1. Estado de las opiniones sobre la posición del delito de tráfico en el sistema del delito .....	100
42.11. En la dogmática jurídico-penal .....	100
42.111. Concepción amplia .....	100
42.112. Dirección media .....	101
42.113. Concepción estricta .....	105
42.114. Resumen .....	107
42.12. Estado de las opiniones sobre la posición del delito de tráfico en el sistema del delito de la Criminología ..	112
42.121. Concepción amplia .....	112
42.122. Concepción media .....	114
42.123. Concepción estricta .....	115
42.124. Resumen .....	119
42.13. Estado de las opiniones sobre el lugar del delito de tráfico en la política criminal práctica (reforma del Derecho penal) .....	124
42.131. Reforma del Derecho penal .....	124
42.1311. Proyecto de Código penal de 1962 .	125
42.1312. Nueva configuración de la ley de infracciones del orden .....	126

	<u>Páginas</u>
42.1313. Comisión especial del <i>Bundestag</i> para la reforma penal .....	127
42.132. Resumen .....	130
42.14. Resumen de las reflexiones sobre la posición del delito en la dogmática jurídico-penal, la Criminología y la Política criminal práctica .....	131
42.2. <i>Excursus</i> : Recurso al estado de la teoría sobre el concepto ge- neral del delito .....	133
42.21. El concepto del delito en la dogmática jurídico-penal.	135
42.211. Concepto formal o jurídico del delito .....	137
42.2111. La definición legal .....	137
42.2112. Objeciones .....	138
42.212. El concepto material o ético-social del delito.	139
42.2121. Definición .....	139
42.2122. Objeciones .....	141
42.213. Resumen y crítica .....	144
42.22. El concepto del delito en la Criminología .....	150
42.221. Conceptos cualitativos materiales del delito.	152
42.2211. El delito natural .....	152
42.2212. El concepto criminológico material del delito .....	153
42.2213. La peligrosidad social .....	156
42.22131. El concepto «sociológico» del delito .....	156
42.22132. La asocialidad, o antisoc- ialidad .....	157
42.22133. El «état dangereux» .....	158
42.22134. El peligro para la socie- dad .....	158
42.2214. La conducta socialmente indeseable .	159
42.222. Conceptos formales cuantitativos del delito .	160
42.2221. El concepto positivo del delito (definición legal) .....	160
42.2222. La conducta desviada .....	161
42.2223. El rendimiento social defectuoso ...	162
42.223. Resumen y crítica .....	163
42.23. El concepto del delito en la política criminal práctica .	166
42.231. El concepto del delito en el cambio de la polí- tica de la ley penal .....	166
42.232. La determinación del delito en especial en el Proyecto de Código penal de 1962 .....	168
42.233. Resumen y crítica .....	170
42.3. Resumen de las investigaciones sobre el concepto general del delito .....	174
42.4. Posibles consecuencias para la delincuencia de tráfico .....	177
42.41. La función de integración social de la determinación del delito .....	177

	Páginas
42.42. El intento de restringir la criminalidad de tráfico ...	180
42.43. El problema empírico de la concreción .....	182
5. <i>Hipótesis sobre la conducta infractora del tráfico y la seguridad del tráfico desde el punto de vista científico-experimental</i> .....	186

## SEGUNDA PARTE

## PROBLEMAS CRIMINOLÓGICOS PARTICULARES

1. <i>Participación en el tráfico viario y comportamiento defectuoso</i> .....	191
11. Consideraciones previas .....	191
11.1. Necesidad del análisis empírico para los controles del tráfico ..	191
11.2. El problema de la mensurabilidad y de las magnitudes de referencia .....	193
11.3. De la fuerza probatoria de la referencia al número de habitantes en especial .....	194
12. Estructura del tráfico y accidente de tráfico .....	198
12.1. Parque de vehículos a motor .....	198
12.2. Espacio viario y carga de tráfico .....	201
12.3. Poseedores de permiso de conducción .....	203
13. Experiencia conduciendo y accidente de tráfico .....	204
13.1. Investigaciones alemanas .....	204
13.2. Investigaciones extranjeras .....	207
13.3. Otros datos y conclusiones .....	209
14. Kilómetros recorridos, densidad de tráfico y comportamiento defectuoso .....	210
14.1. Kilómetros recorridos .....	210
14.11. Comparación temporal dentro del territorio federal ..	212
14.12. Comparación internacional .....	213
14.13. Kilómetros recorridos y conducta defectuosa .....	214
14.2. Densidad del tráfico .....	217
14.21. La densidad de tráfico como magnitud de referencia ..	217
14.22. Datos empíricos .....	217
14.3. Resultados y conclusiones finales .....	219
15. Resumen .....	221
2. <i>Evolución y estado de la delincuencia de tráfico</i> .....	222
21. Advertencias previas sobre el análisis de los accidentes de tráfico y la delincuencia de tráfico .....	222
21.1. Consideración epidemiológica y comparada de los accidentes en el tráfico, las empresas y la esfera doméstica .....	222
21.2. Peculiaridades de los peligros y accidentes en el tráfico ...	225
21.3. Dependencia de la delincuencia de tráfico respecto al grado de motorización .....	226

	<u>Páginas</u>
22. Accidentes de tráfico y delincuencia de tráfico .....	229
22.1. La extensión .....	229
22.2. La estructura de la criminalidad del tráfico .....	233
22.3. La evolución de la criminalidad del tráfico .....	237
23. Resumen .....	244
3. <i>Los delitos de tráfico en particular</i> .....	246
31. Reducción y limitación del planteamiento «fenomenológico-criminal» .....	246
32. Homicidio culposo .....	247
32.1. Significación criminológica .....	247
32.2. Factores situacionales .....	248
32.21. El lugar del hecho .....	248
32.22. Tiempo de comisión del hecho .....	250
32.23. Las víctimas del hecho .....	252
32.24. El medio de comisión del hecho .....	253
32.3. Especiales formas de aparición .....	254
32.4. Características del autor .....	254
32.41. La edad .....	254
32.42. Sexo .....	254
32.43. Estado civil .....	255
32.44. Educación, profesión e ingresos .....	255
32.45. Experiencia conduciendo (posesión del permiso de conducir) .....	255
32.46. Antecedentes penales .....	256
32.47. Motivación .....	257
32.48. Exigencias excesivas al conductor .....	257
32.5. Resumen y crítica .....	257
33. Lesiones culposas .....	258
33.1. Significación político-criminal .....	258
33.2. Factores situacionales .....	259
33.21. El lugar del hecho .....	259
33.22. El tiempo de comisión del hecho .....	259
33.23. La víctima .....	260
33.24. Los medios de comisión del hecho .....	260
33.3. Especiales formas de aparición .....	260
33.4. Características del autor .....	260
33.41. La edad .....	260
33.42. Sexo .....	261
33.43. Estado civil .....	261
33.44. Educación y profesión .....	261
33.45. Experiencia conduciendo (posesión del permiso de conducir) .....	261
33.46. Antecedentes penales .....	262
33.47. Motivación .....	262
33.48. Reincidentes y autores de término medio .....	262
33.5. Resumen y crítica .....	263

	<u>Páginas</u>
34. Puesta en peligro del tráfico (sin influencia del alcohol) .....	264
34.1. Importancia político-criminal .....	264
34.2. Factores situacionales del hecho .....	265
34.21. Lugar del hecho .....	265
34.22. Tiempo del hecho .....	266
34.23. Víctima del hecho.—Consecuencias del hecho .....	266
34.24. Medios de comisión del hecho .....	267
34.3. Caracteres del autor .....	267
34.31. Edad .....	267
34.32. Sexo .....	268
34.33. Educación, profesión, ingresos y estado civil .....	268
34.34. Experiencia conduciendo (posesión del permiso de conducir) .....	268
34.35. Antecedentes penales .....	269
34.4. Resumen y crítica .....	269
35. Conducir sin permiso .....	270
35.1. Importancia político-criminal .....	270
35.2. Factores situacionales del hecho .....	270
35.21. Lugar del hecho .....	271
35.22. Tiempo del hecho .....	271
35.23. Duración del hecho .....	272
35.3. Formas especiales de aparición .....	272
35.4. Características del autor .....	273
35.41. Edad .....	273
35.42. Sexo .....	273
35.43. Posición profesional .....	274
35.44. Antecedentes penales .....	274
35.45. Motivos del acto .....	274
35.46. Tipología .....	275
35.5. Resumen y crítica .....	276
36. Embriaguez al volante en sentido amplio .....	276
36.1. Relevancia político-criminal .....	276
36.2. Factores situacionales .....	282
36.21. Lugar del hecho .....	283
36.22. Tiempo del hecho .....	284
36.23. Víctimas del hecho.—Consecuencias del hecho .....	286
36.231. Puesta en peligro de extraños .....	286
36.232. Puesta en peligro de sí mismo .....	291
36.24. Medios de comisión del hecho .....	293
36.3. Especiales formas de aparición .....	294
36.4. Características del autor .....	295
36.41. Edad del autor por influjo del alcohol .....	295
36.42. Sexo .....	298
36.43. Estado civil .....	299
36.44. Instrucción, profesión e ingresos .....	300
36.45. Experiencia conduciendo (tiempo de posesión del permiso de conducir) .....	303

	<u>Páginas</u>
36.46. Antecedentes penales .....	305
36.47. Tipología .....	308
36.48. Motivo .....	310
36.5. Resumen y crítica .....	311
36.51. Resumen .....	311
36.52. Crítica del material y de los métodos .....	314
37. Fuga en caso de accidente .....	315
37.1. Significación político-criminal .....	315
37.2. Factores situacionales del hecho .....	318
37.21. Lugar del hecho .....	319
37.22. Tiempo del hecho .....	320
37.23. Víctima.—Consecuencias del hecho .....	321
37.24. Medios de comisión del hecho .....	322
37.3. Especiales formas de aparición .....	322
37.4. Características del autor .....	325
37.41. Edad .....	325
37.42. Sexo .....	326
37.43. Estado civil .....	326
37.44. Educación, profesión, ingresos .....	327
37.45. Experiencia conduciendo (antigüedad del permiso) ..	328
37.46. Antecedentes penales .....	329
37.47. Motivos del hecho .....	330
37.48. Tipología .....	331
37.5. Resumen y crítica .....	333
38. Resumen .....	335
38.1. Considerable amplitud del injusto criminal del tráfico .....	335
38.2. Deformaciones empíricas a causa de la identificación selectiva del autor .....	336
38.3. Crítica de la investigación y de los métodos .....	337
38.4. Límites del testimonio «fenomenológico-criminal» .....	339
4. <i>Personalidad y delitos de tráfico</i> .....	340
41. Edad y delito de tráfico .....	343
42. Sexo y delito de tráfico .....	350
43. Estado civil y delito de tráfico .....	355
44. Posición profesional y delito de tráfico .....	359
45. Experiencia conduciendo y delito de tráfico .....	364
46. Personalidad y antecedentes penales en los delitos de tráfico ..	366
47. Actitud y delito de tráfico .....	372
48. Tipología del autor y delincuencia de tráfico .....	376
48.1. El problema del índice de peligrosidad para el tráfico .....	376
48.2. Criterios tipológicos .....	376
48.21. Criterios tipológicos desde el punto de vista psicoló- gico .....	377

	Páginas
48.22. Criterios tipológicos desde el punto de vista psiquiátrico .....	377
48.23. Criterios tipológicos desde el punto de vista de la psicología profunda .....	379
48.24. Criterios tipológicos desde el punto de vista jurídico .....	380
48.3. Crítica de las manifestaciones sobre la tipología del autor .....	381
48.4. Los límites de la tipología como forma de testimonio científico .....	384
48.5. Posibilidades pronósticas y diagnósticas de la formación del síndrome criminológico del tráfico .....	386
49. Resumen y crítica .....	389
49.1. Resumen .....	389
49.2. Delincuencia de tráfico del «ciudadano de término medio» de vida acrisolada como tarea de la investigación .....	391
49.3. El campo de referencia «personalidad-situación», un problema persistente .....	393

### TERCERA PARTE

#### DELINCUENCIA DE TRÁFICO Y POLÍTICA JURÍDICA

1. <i>Punto de partida y problemas fundamentales de los controles jurídicos del tráfico</i> .....	395
11. Sólo poco saber experimental seguro .....	395
12. Excesivo número de accidentes y de víctimas del tráfico .....	396
13. Insuficiente utilización hasta la fecha de los controles de tráfico .....	398
14. El problema de la efectividad de la nueva legislación sobre infracciones del orden sigue abierto .....	400
15. Necesaria, no obstante, la limitación del injusto criminal de tráfico .....	402
16. Participación de grupos diversos en la delincuencia de tráfico .....	404
17. Posibilidades estratégicas de los controles del tráfico .....	405
17.1. Reparos contra una limitación a la prevención individual ..	405
17.2. Giro hacia una estrategia de prevención general .....	407
18. El problema de la prevención general hoy .....	408
18.1. Objeciones empíricas contra la prevención general .....	408
18.2. Prevención general y control social .....	409
18.3. Prevención general y presión social .....	411
18.31. Distribución empírica de los modos de comportamiento de acuerdo con la curva J .....	412
18.32. Las inscripciones en el registro central de tráfico como ejemplo .....	415
18.33. Uniformidades macronuméricas .....	416
18.34. Fuerza preventiva del derecho penal en la criminalidad menos grave .....	417

	<u>Páginas</u>
18.35. Límites de la eficacia a pesar de un aumento de la presión preventiva .....	418
18.4. El problema conceptual de la prevención general actualmente.	418
19. El problema del examen empírico de las sanciones preventivo-generales .....	424
19.1. Tarea de la Criminología .....	424
19.2. Problemas del proceso de comprobación .....	426
19.21. Caso de las medidas de prevención general .....	427
19.211. Modo de proceder .....	428
19.2111. Análisis de la estadística de accidentes y la estadística criminal .....	428
19.2112. «Experimentos» político-criminales.	430
19.2113. Encuestas .....	431
19.2114. Resumen .....	432
19.212. Medición del resultado .....	433
19.213. Módulo .....	434
19.2131. Normalidad de la cuota de accidentes y de delitos .....	434
19.2132. Sensación de seguridad del grupo mayoritario .....	435
19.22. Recurso al procedimiento de examen de la prevención individual .....	436
19.221. Reincidencia, comportamiento en la vida y modificación de la personalidad como criterios de enjuiciamiento del resultado .....	437
19.222. Ulteriores problemas de la mensuración del resultado .....	438
19.223. Intercambiabilidad de las sanciones criminales .....	439
19.224. Resumen .....	440
19.23. Necesidad de incluir medidas de prevención individual en el análisis .....	441
19.24. Posible conflicto de efectividad entre la prevención general y la individual .....	441
2. <i>Posibilidades empíricas y límites de las estrategias de prevención general en el tráfico viario</i> .....	442
21. Ley de tráfico y prevención general .....	443
21.1. Segunda ley para la seguridad del tráfico viario .....	443
21.11. Observaciones tomadas de la estadística de accidentes .....	444
21.12. ¿Fracaso de una ley? .....	445
21.13. «Terapia de choque» y situación de presión .....	447
21.2. Excursus: Regulaciones legales no relativas al tráfico .....	449
21.21. Pena de muerte .....	450
21.22. Delitos de emisión de cheque en descubierto .....	451

	<u>Páginas</u>
21.23. Delitos fiscales .....	451
21.3. Resumen y crítica .....	452
21.31. Apoyo del derecho mediante otros sistemas de normas sociales .....	452
21.32. Intercambiabilidad de los mecanismos sancionatorios en el ámbito de la prevención general .....	453
21.33. Dependencia del efecto de prevención general respecto al conjunto del sistema de controles sociales .....	454
22. Administración de justicia de tráfico y prevención general .....	455
22.1. La evolución del sancionamiento jurídico-penal de las infrac- ciones de tráfico .....	457
22.11. Sanciones privativas de libertad .....	458
22.12. Privación del permiso de conducir y prohibición de conducir .....	459
22.13. Resumen .....	460
22.2. De la medida de la pena en los delitos de embriaguez en el tráfico viario en especial .....	461
22.21. Datos del Ministerio de Justicia de Baden-Wur- temberg .....	462
22.22. Investigaciones sobre la praxis de la medida de la pena en Hamburgo y Berlín .....	468
22.23. Análisis sobre la medida de la pena en los delitos de tráfico en el territorio federal .....	469
22.24. Diferenciación entre delincuentes primarios y repetido- res .....	470
22.3. El influjo de la praxis jurídico-penal sancionadora de tráfico sobre la delincuencia por accidente (resumen) .....	471
22.31. Módulos más rigurosos de la jurisprudencia .....	471
22.32. La medida no unitaria de la pena perjudica la fuerza de prevención .....	472
22.33. En general, se puede prescindir de las penas privativas de libertad .....	472
22.34. Eficaz la prohibición de conducir, en sentido amplio.	475
22.35. La pena de multa es suficiente por lo regular .....	475
22.36. Límites de la prevención general a causa de las preten- siones excesivas jurídicas en el tráfico .....	476
23. Excursus sobre las campañas dirigidas a la seguridad del tráfico.	478
24. Resumen y crítica de los análisis empíricos de las estrategias y me- didas de prevención general .....	480
3. <i>Discusión sobre los medios y los fines de la política jurídica del tráfico.</i>	485
31. Discusión sobre el conflicto de fines .....	485
32. El análisis de los medios .....	488
32.1. Recomendaciones hechas hasta ahora .....	488
32.11. Renovación de la organización del seguro .....	488

	<u>Páginas</u>
32.12. Retorno del derecho de tráfico al derecho administrativo .....	490
32.2. Propuestas propias .....	492
32.21. Prevención general limitada por la prohibición del exceso .....	492
32.22. Restricciones en el derecho criminal del tráfico ....	493
32.23. Diferenciación por grupos de autores .....	493
32.24. Aplicación de medios sancionatorios específicos del tráfico .....	493
32.25. Ulteriores principios de las sanciones jurídicas en el tráfico .....	494
33. Posibles vías de influencia y control jurídico del tráfico .....	494
33.1. Estrategia de la seguridad del tráfico: Concepto multifactorial de los controles de tráfico .....	494
33.2. Sanciones uniformes y proporcionadas .....	495
33.3. Mejoramiento de la moral del tráfico por medio de la movilización de la opinión pública .....	496
<b>Bibliografía</b> .....	<b>499</b>
<b>Índice de materias</b> .....	<b>543</b>